



ANCHISE de la Education de la Education de la Franchise !

En remportant la 4ème manche du Volant officiel de la Franchise, l'équipe Guy HOQUET L'Immobilier inscrit définitivement son nom comme le premier vainqueur de cette opération. L'équipe sera donc présente aux 24 heures de la Distribution sur la piste de karting "Alain Prost" au Mans du 8 au 10 Septembre 2006.





GUY HOQUET, vainqueur!

Arrivée première, première à l'arrivée!

C'est en leader du classement général que l'équipe Guy HOQUET L'Immobilier s'est présentée pour la 4ème et dernière manche du volant Officiel de la Franchise sur la piste Kart'In Paris. L'objectif fixé par Monsieur Guy HOQUET était simple : GAGNER ! Jacques ROLLAND et Alain LANDON ont donc privilégié une stratégie de haute volée pour l'atteindre... et la réussite fut totale. Ceci démontre une nouvelle fois, le dynamisme du réseau et la qualité de ses membres!

Deux courses au lieu d'une...

Le briefing après le petit déjeuner d'accueil, fût l'occasion pour Franck SOYER, l'organisateur du Volant officiel de la Franchise, d'ajouter un peu de piment à ces courses, pourtant déjà très animées. L'endurance de 2 heures 30 allait effectivement être scindée en deux parties par le ravitaillement en essence. Celuici sera imposé, à mi course, à l'ensemble des équipages et permettra de découvrir le tracé de la piste... à l'envers, avec un départ "lancé", après 2 tours effectués sous pace kart. Merci Franck!

La victoire au bout de l'effort pour l'équipe Guy HOQUET L'Immobilier!

Les essais libres permettaient à l'ensemble des équipes de découvrir la piste de Kart'In Paris Sud. Son tracé, court et sinueux ne laissait planer aucun doute sur le déroulement de la journée : ce serait serré. Serré, tout comme le classement général de l'épreuve pour déterminer le vainqueur du Volant officiel de la Franchise : 1 point séparait l'équipe Guy HOQUET L'Immobilier (1ère) et Rapid Flore/HWS (2ème). Sachant qu'à l'issue de cette course le vainqueur empocherait 12 points, le second 11, le troisième 10, etc., l'épreuve du Pit Stop, avec ses 2 points de bonus allait certainement être déterminante!

A l'issue des essais chronométrés les écarts infimes entre les 5 premières équipes laissaient entrevoir une course disputée. Et elle le fût. Dès le feu vert, Quick, 2ème grâce à Pascal HERMER, ne laissa pas le moindre espoir à Frédérick BUISSON, parti 3ème, qui pensait pouvoir gagner une place au premier virage. Les changements de pilotes, avec Léo FAVREAU, Jean Philippe LISSANDRE et "Turbo Fredo" CESANO se sont enchaînés comme prévu et dès la fin notre Pit Stop (changement des 4 pneus d'une monoplace) nous savourions l'efficacité de notre stratège, Jacques ROLLAND, car avant même la mi course, nous étions donc virtuellement en tête. Notre tâche se compliqua néanmoins car l'équipage Rapid Flore, en réalisant le meilleur temps du Pit Stop, et en occupant la 2ème place en piste, nous menaçait directement pour le classement final. Nous devions absolument gagner cette course pour terminer exaeco et l'emporter "aux points" grâce au plus grand nombre de victoires... Pendant la pause repas nous avions affiné la stratégie en vue de la seconde moitié de course, afin de placer en piste un pilote ayant l'expérience des départs lancés. Dans cette optique Jacques a choisi Turbo Fredo pour prendre le volant 10 minutes avant l'heure fatidique. A mi course, tous les karts étaient donc dirigés vers les stands pour un ravitaillement éclair. Puis le pace kart a pris la piste à l'envers, pour guider les équipages pendant 2 tours avant de s'éclipser pour lâcher la meute. Turbo Fredo réussissait à prendre rapidement une avance suffisante sur l'ensemble des poursuivants à raison d'une seconde à chaque tour. Seule stratégie à adopter : surveiller celle de nos adversaires... et comme il ne semblaient pas vouloir changer de pilote, pour ne pas compromettre leurs chances, nous en avons fait de même. Le kart n°20 roula donc près d'une heure et demi sans s'arrêter et ce fut un plaisir que de le voir porter fièrement les couleurs de Guy HOQUET L'Immobilier jusqu'au drapeau à damiers qui était synonyme de grande victoire et surtout d'une participation assurée aux 24 h de la Distribution.