

Guy HOQUET L'Immobilier aux 24 heures de la Distribution : une première année pour apprendre...

En remportant le 1er volant Officiel de la Franchise en Juin, l'équipe de karting Guy HOQUET L'Immobilier, avait gagné son billet pour les 24 heures de la distribution. Cette course, qui figure comme le grand rendez-vous des sports mécaniques et du monde de la distribution, s'est déroulée sur le circuit de karting du Mans les 9 et 10 Septembre. 25 équipages étaient présents au départ de ces 24 heures dont plusieurs anciens vainqueurs...

L'équipe Guy HOQUET L'Immobilier, managée par Jacques ROLLAND et composée de 8 pilotes vêtus de leurs belles combinaisons, avait décidé de marquer cette 12ème édition de son empreinte. Après les essais libres, la séance chronométrée permettait de placer le kart n° 19 avec sa décoration « Guy HOQUET attitude », en seconde position.



Samedi, 15h30, le départ est donné... le 1er tour est souvent tumultueux dans ce type de course. Turbo Fredo, qui avait été désigné pour assurer le 1er relais, le constate de l'intérieur : « *Plusieurs concurrents se sont élancés de manière anticipée. De plus, notre kart a été poussé à plusieurs reprises dans les premiers virages, comme de coutume* ». Loin de s'affoler, le pilote s'appliquait alors à remonter un à un ses adversaires jusqu'à occuper la tête de la course et réaliser un tour quasi parfait dès le 30ème passage. Le temps de 58"836 réalisé par le team Guy HOQUET L'Immobilier (nouveau record du tour dans cette épreuve) ne sera jamais battu et restera affiché sur tous les écrans de contrôle pendant la totalité de l'épreuve !

Puis les relais se sont enchaînés à un rythme soutenu pour Jean Philippe, Fred, Max, Baptiste, Emmanuel, les 2 Damiens et Turbo Fredo. Parfaitement encadrés par Jacques, Gérard et leur « panneauteuse » préférée, en la personne de Sophie qui est restée éveillée durant la totalité de l'épreuve, toute l'équipe a pu apprendre les subtilités d'une course de 24 heures : les changements de pilotes, les ravitaillements en essence, la course de nuit, les dépassements incessants, la gestion du sommeil, etc. Au petit matin, la position de l'équipe semblait se figer autour de la 10ème place ce qui correspondait à l'objectif initial.



Immanquablement, pour les dernières heures de course, la tension est encore montée d'un cran lorsqu'il s'agissait de préserver la machine et les pilotes fatigués. C'est dans ces instants que le rôle du team manager est primordial. La grande sagesse de Jacques et la justesse de ses jugements ont finalement permis à l'équipe de conserver la tête du classement "Promotion" (1ère participation) et à Emmanuel de franchir la ligne d'arrivée en 10ème position sous les applaudissements, et les gerbes d'eau, de ses coéquipiers !!

Toute l'équipe connaît désormais les astuces pour gérer une telle épreuve et chacun, fort de ses acquis, s'est promis de revenir dès que possible avec une seule idée en tête : la victoire.

100% gagnant, c'est ça la « Guy HOQUET attitude » !

Retrouvez toutes les
annonces sur

www.guy-hoquet.com