

## Un nouveau podium national pour INTER RACING KART.

# INTER RACING KART

C'est sur le circuit Mathieu Vidal, près de Lavelanet dans l'Ariège, que s'est déroulée la demi finale « Sud » de la Bridgestone Cup 2006. Dans la catégorie "Max", Kévin DEJOIE et Pierre Elie BONETTA allaient porter les couleurs de l'équipe Inter Racing Kart tandis que deux pilotes "Max Senior" avaient également fait le déplacement : Patrick GIUDICI et Turbo Fredo CESANO.



**En Max**, les courses sont toujours mouvementées... Durant les essais chronométrés c'est Kévin, en pointant à la 10<sup>ème</sup> place, qui tire le mieux son épingle du jeu dans l'équipe. Il sait que les 3 dixièmes au tour qui lui manquent par rapport au poleman peuvent être comblés.. 8<sup>ème</sup> à l'issue des manches qualificatives, Kévin va perdre gros lors du départ de la préfinale à la suite d'un accrochage. Il terminera cette course à la 19<sup>ème</sup> position seulement mais avec la satisfaction de rouler « dans le même dixième que la tête ». Partir de si loin est un gros handicap pour la finale mais Kévin ne lâche rien et s'offre une superbe remontée jusqu'à la 7<sup>ème</sup> place, ce qui ne peut que lui laisser quelques regrets... Il faut désormais regarder vers la prochaine course car rien n'est encore perdu pour Kévin cette saison !



Pour Pierre Elie, en manque de roulage, le vendredi est difficile sous la chaleur. Dès le samedi, lors des essais chronométrés il se positionne en milieu de peloton à la 15<sup>ème</sup> place. A l'issue des manches qualificatives il gagne une petite place car les accrochages sont nombreux dans le groupe des jeunes. Néanmoins la 14<sup>ème</sup> place sur la grille de départ de la préfinale lui convient. Malheureusement, il subira un "petit coup de moins bien" après avoir été éjecté de la piste par un concurrent. Le départ de la finale est tout aussi chaotique, car le moteur ne démarre pas... il devra s'élancer en 29<sup>ème</sup> position ! C'est alors que Pierre Elie décide d'exposer tout son talent en signant une magnifique remontée jusqu'à la 11<sup>ème</sup> place avec le 3<sup>ème</sup> meilleur temps. Bravo !

**En Max Senior** également, les conditions caniculaires allaient perturber la mise au point des châssis.

Les deux compères Patrick et Turbo Fredo ont été régulièrement pointés dans le groupe de chasse. Dès les essais chronométrés ils occupaient les 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> places à plus d'une seconde du poleman. Durant les manches qualificatives, que Fredo gérait avec brio, Patrick éprouvait toujours quelques difficultés pour donner sa pleine mesure. Le départ de la préfinale allait être plus délicat pour Fredo, parti en pole position, mais poussé hors trajectoire par ses amis pyrénéens... Patrick en profitait pour passer et terminer 4<sup>ème</sup> un souffle devant son coéquipier. Mais ce dernier n'avait pas dit son dernier mot...



Dès le départ de la finale donné, Fredo s'engouffra derrière les deux leaders pour ne pas les laisser s'échapper... Patrick le suivit après avoir rapidement réussi à doubler un concurrent. Avec les deux compères en embuscade, l'équipe Inter Racing Kart pensait obtenir de belles places à l'issue de l'ultime course ! Mais c'était sans compter sur un accident important dans le groupe des poursuivants... la direction de course a du brandir le drapeau rouge peu après la mi course pour évacuer le blessé. Le classement final était donc figé avec Turbo Fredo 3<sup>ème</sup> (et le meilleur tour en course) et Patrick 4<sup>ème</sup>.

L'équipe quittait donc les Pyrénées avec un beau podium à son actif mais surtout avec la certitude que, techniquement, tout fonctionne parfaitement... ce qui est de bonne augure pour les grandes échéances de la rentrée avec les deux finales nationales Bridgestone Cup (en Septembre) et Challenge Rotax Max (en Octobre).

