

# BRIDGESTONE

## La « **Guy HOQUET attitude** » pour Turbo Fredo !

# Cup

C'est sur le circuit de Salbris que s'est déroulée la finale nationale de la « Bridgestone Cup ». Impliqué à tous les niveaux du sport automobile, le manufacturier japonais a organisé une course grandiose pour les pilotes des catégories Minimes, Cadets, Rotax et Rotax Senior.



Pour Turbo Fredo, une semaine après avoir remporté les 24 heures du Mans karting (catégorie 125cc), il s'agissait d'une répétition avant la grande finale nationale du challenge Rotax MAX du mois d'Octobre. La présence des meilleurs pilotes nationaux, qualifiés après deux demi finales Nord / Sud permettait en effet de juger le niveau de performance de l'équipe Inter Racing Kart et du matériel. Ce week-end fut également l'occasion de présenter une nouvelle décoration entièrement aux couleurs de la franchise Guy HOQUET L'Immobilier.

[www.guy-hoquet.com](http://www.guy-hoquet.com)

Après des essais libres prometteurs, le premier verdict des essais chronométrés était plutôt cruel : 8<sup>ème</sup> temps des 43 pilotes présents dans la catégorie Senior mais surtout, l'écart avec la pole position s'élevait à 6 dixièmes de seconde ! Grâce à la maîtrise technique de l'équipe, les 3 manches qualificatives ont donc permis de faire évoluer rapidement les réglages de l'ensemble châssis / moteur pour s'adapter au mieux aux conditions de piste changeantes. Le bilan de ces manches de qualification était plutôt flatteur : 3<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> avec une belle victoire sur piste humide !

Le départ de la pré finale depuis la 5<sup>ème</sup> position a été mouvementé. Obligé de passer par le bac à graviers, dès le 2<sup>ème</sup> virage, pour éviter plusieurs concurrents en perte de vitesse, Turbo Fredo allait effectuer une remontée appliquée jusqu'à la 4<sup>ème</sup> place à l'abord du dernier virage. Une mésaventure entre les pilotes qui occupaient les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> positions, lui permit de couper la ligne d'arrivée en 2<sup>ème</sup> position sous les acclamations du public massé dans les tribunes !

Idealement placé en 1<sup>ère</sup> ligne pour le départ de la finale, Turbo Fredo pensait avoir une grande chance de bien figurer dans l'ultime course.

Malheureusement, les premiers tours furent difficiles

et le pilote devait se résigner à lutter pour ne pas perdre trop de places rapidement en attendant que le fonctionnement du châssis soit optimum. Un accrochage avec le concurrent qui occupait la 6<sup>ème</sup> place ruina alors tous ses espoirs et la fin de course fût rendue pénible avec une direction faussée. La 17<sup>ème</sup> place finale ne réjouissant pas l'équipe qui terminait sur une fausse note, plusieurs séances d'essais ont d'ores et déjà été programmées pour retrouver une constance, indispensable pour bien figurer à ce niveau !

Le week-end prochain, Turbo Fredo sera de nouveau au Mans pour participer aux 24 heures de la Distribution avec toute l'équipe de karting Guy HOQUET L'Immobilier et de gros espoirs...

