

Challenge Rotax MAX : une finale nationale difficile pour Turbo Fredo !



Sur le circuit de Laval Beausoleil s'est déroulé, le week-end dernier, la finale nationale du Challenge Rotax Max. Véritable championnat de France de la catégorie karting la plus représentée au niveau national, cette finale permettait également de désigner le représentant français pour le mondial qui, cette année, aura lieu au Portugal mi Novembre.

Après avoir brillamment remporté la qualification Ouest sur ce même circuit au mois d'Avril, Turbo Fredo était considéré comme l'un des prétendants à la victoire finale. Les essais libres du Jeudi et Vendredi venaient le confirmer car toute l'équipe d'Inter Racing Kart avait fourni de gros efforts pour cette occasion.

En revanche, les essais chronométrés, disputés sous la pluie, allaient placer le pilote dans une situation très inconfortable à cause d'une pression de pneus trop élevée : 44^{ème} d'une liste de 66 concurrents !

Le Samedi et la matinée de Dimanche étaient consacrés aux manches qualificatives. Les 66 pilotes ont été répartis en groupes de 13 et chaque groupe devait rencontrer tour à tour les 4 autres sur une série de 16 tours. Exercice délicat, où il faut savoir être incisif pour remonter au classement général mais sans excès pour ne pas tout perdre sur une simple erreur. En partant 18^{ème} de chaque manche qualificative, Turbo Fredo pensait ne pouvoir être retenu parmi les 30 meilleurs pilotes à l'issue des 2 premières manches qu'il termina en 22^{ème} puis 15^{ème} position. Mais c'était sans compter sur les faits de courses subis par les autres concurrents ainsi que le résultat des 2 dernières manches : 10^{ème} puis 7^{ème}. Grâce à ces efforts où il se livra sans retenue, Turbo Fredo se retrouva classé 30^{ème} et donc, dernier pilote qualifié pour les phases finale du Dimanche après midi.



La concentration, c'est primordial !

En obtenant une place parmi les finalistes, ce qui correspondait à ses objectifs initiaux, le pilote retrouva également un large sourire... Hervé, son fidèle mécanicien, s'employa alors à lui donner également les moyens de ses ambitions, c'est-à-dire une machine parfaite pour la préfinale. La magnifique remontée depuis la 30^{ème} position jusqu'à la 14^{ème}, en 25 tours de course seulement, démontrait une nouvelle fois les grandes qualités de ténacité, combativité et persévérance du pilote. Si l'on en juge aux nombreuses félicitations reçues à l'issue de cette course, il semblerait que la performance ne soit pas passée inaperçue...



Il y a toujours un espoir...

Puis vint l'heure de la finale, la course décisive, disputée sur 25 tours à nouveau. En partant 14^{ème}, Turbo Fredo savait déjà que la victoire serait difficile à atteindre. L'objectif était plutôt focalisé sur le top 5. Un excellent départ, où il gagna 2 places, puis des premiers tours agressifs lui permettaient d'envisager la suite avec sérénité. Mais le rendement fut moindre qu'en préfinale car la lutte était plus intense avec des échanges de positions fréquents parmi les concurrents. Couper la ligne d'arrivée en 13^{ème} position fut une légère déception pour le pilote; mais quelques instants plus tard il pouvait savourer ces folles remontées qui génèrent tant de plaisir pour lui, son équipe et les nombreux spectateurs.

La saison 2006 touche désormais à sa fin. Il reste à remercier tous les partenaires pour cette merveilleuse année empreinte de podiums et de grandes victoires. Mais surtout, les mois à venir vont permettre d'établir le programme 2007 avec de grandes courses et une communication en conséquence... A bientôt !



Retrouvez toutes les
annonces sur

