



DOSSIER DE PRESSE



CIRCUIT INTERNATIONAL DE LAVELANET

22 & 23 JUILLET 2006

Présentation

Avec plus de 3,5 millions de pratiquants "loisir" et 17 000 licenciés en France, le karting, de par sa facilité d'approche, est la discipline du sport automobile la plus exercée.

Praticable dès le plus jeune âge, le karting est un support pédagogique permettant d'acquérir en toute sécurité les bases et les valeurs liées à l'environnement de la conduite.

Acteur incontournable dans l'équipement des véhicules routiers, BRIDGESTONE occupe une position majeure dans le sport automobile, et c'est donc en toute légitimité que le manufacturier a développé à partir de 1977, une gamme de pneumatiques adaptée au Karting.

La qualité et la performance des pneumatiques BRIDGESTONE associées à la passion des hommes ont permis d'accompagner de nombreux pilotes à la victoire : Plus de 30 titres de Champion du Monde et de Champion d'Europe ont déjà couronné cet engagement.

Outre le fait de piloter une Formule 1 en 2006, Michael Shumacher, Fernando Alonso, Giancarlo Fisichella, Kimi Räikkönen, Jenson Button, Jarno Trulli, Nico Rosberg, Vitantonio Liuzzi ont également pour point commun d'avoir remporté des courses en kart équipés de BRIDGESTONE.

Pour partager cette passion, BRIDGESTONE a créé la BRIDGESTONE CUP. Destinée aux jeunes qui souhaitent s'affirmer au travers de ce sport ou... aux plus âgés qui désirent participer à une épreuve majeure, elle permet de concilier passion, plaisir et sécurité.



Fort de la réussite, acquise en 2005, lors de la 1ère édition de la BRIDGESTONE CUP France, organisée en préambule du GP de France de F1, à Magny-cours, le célèbre manufacturier Japonais, par l'intermédiaire de son importateur, renouvelle la BRIDGESTONE CUP France en 2006.

Un découpage de la France en 2 zones (1 zone nord et 1 zone sud) permettra au travers d'une demi-finale par zone de sélectionner les pilotes en vue d'une Super Finale nationale.

Cette organisation pyramidale a pour objectif de couronner les meilleurs à l'issue de la Super finale nationale où une dotation exceptionnelle sera distribuée

Pas moins de 130 pilotes, dans les catégories Minime, Cadet, Rotax Max, Rotax Senior, sont attendus, pour la demi-finale Sud, en terres cathares par Jean-Claude Sanchez, président du Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix et membre de la Commission Nationale de Karting.

La piste de Lavelanet sera réservée à la compétition du vendredi 21 juillet au dimanche 23 juillet.

La première journée sera consacrée aux essais libres et à la mise au point du matériel ainsi qu'à l'enregistrement administratif et au contrôle technique. Samedi et dimanche, Nous entrerons dans le vif du sujet avec les essais chronométrés, samedi matin puis les différentes manches qualificatives, samedi après-midi et dimanche matin. A l'issue de ces manches, les 34 meilleurs de chaque catégorie seront autorisés à poursuivre l'aventure. La pré finale (25 km) se disputera en fin de matinée et en début d'après-midi tandis que les grandes finales (25 km) se disputeront après 15 heures.

Les 15 premiers Minimes et Cadets et les 30 premiers Rotax Max et Rotax Senior seront autorisés à participer à la grande finale qui se déroulera à Salbris, le premier week-end de septembre.



Un peu de technique

MINIME

Age du pilote : de 10 à 12 ans.

Poids minimum : 115 kg avec le pilote.

Moteur : Parilla Puma 85 cc – refroidissement par air.

Puissance : 13 ch.

Vitesse de pointe : 90 km/h.

Pneus : Bridgestone YJQ.

CADET

Age minimum du pilote : 12 à 14 ans.

Poids minimum : 125 kg avec le pilote.

Moteur : Parilla Puma 100 cc – refroidissement par air.

Puissance : 15 ch.

Vitesse de pointe : 100 km/h.

Pneus : Bridgestone YJQ.

ROTAX MAX

Age minimum du pilote : à partir de 15 ans.

Poids : 160 kg avec le pilote.

Moteur : Rotax 125 cc à refroidissement liquide

Puissance : 28,5 ch.

Vitesse de pointe : 130 km/h.

Pneus : Bridgestone YJZ.

ROTAX MAX SENIOR

Age minimum du pilote : à partir de 32 ans.

Poids : 170 kg avec le pilote.

Moteur : Rotax 125 cc à refroidissement liquide.

Puissance : 28,5 ch.

Vitesse de pointe : 130 km/h.

Pneus : Bridgestone YJZ.

Les Officiels

.....

Direction de course :

Jean-Pierre **VOSNIER** (58789)

Patrice **AGNUS** (104282)

Commission sportive :

Franck **BELLERI** (71606) –Président-

Odette **DEJUNIAT** (84650)

Michel **NICOLEAU** (70458)

Jean-Claude **DESCAZAUX** (101132)

Bernard **NAVARO** (59108) –Stagiaire-

Commission technique :

Jean-Pierre **BAUDRY** (58838)

Michel **CAPTUS** (69195)

Jean **VEYRIES** (101128)

Eric **MASSAT** (85263)

Richard **GLORIES** (91815)

Secrétariat manifestation :

Martine **DESCAZAUX** (101133)

Chronométrage :

Stéphane **AGNUS** (84707)

Emilie **FARNIERE** (153362)

Responsable prégrille :

« Pépito » (110315)

Intervention rapide sur circuit :

Aadil **AKHAZANE** (134600)

Affichage résultat :

Aline **FARNIERE** (153362)

Marie-Claude **TREMOULET** (18505)

Service Presse / Relations publiques :

Olivier **CEBE** (108122)

Commissaires de piste :

Caroline **DUBIE** (130960) Commissaire

« Dédé » **BRU** (126205) Ramassage karts

Patricia **BOULIE** (126210) Commissaire

André **LEDUC** (103685) Prégrille

Didier **BOULIE** (126208) Commissaire

Audrey **SANCHEZ** Parc fermé

Fabien **SANCHEZ** Parcs fermés

Alain **CHÂTEAU** (68139) Commissaire

Robert **BONNEL** (107183) Entretien circuit

Gilles **ANTON** (130268) Commissaire

Serge **THERON** (135986) Parc fermé

Jean-Michel **GARCIA** (12627) Commissaire

Alexandre **BRICOUT** (103685) Commissaire

José **MAMBRADO** (122257) Commissaire

Maitée **DIRAT** (154314) Parc fermé

Alain **FARNIERE** (64948) Parc fermé

Jean **FALCOU** (154024) Commissaire...

Médical :
Dr **BAUZAT**
Dr **FENET-GARDE** (59337)

Ambulances Olivier
Association Départementale de Sécurité
Civile du Tarn

Le Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix pourra compter sur l'aide d'une centaine de bénévoles venus de la plupart des clubs de Midi-Pyrénées : ASK Labastide-Murat, ASK Colomiers, ASK Muret et ASK Castanet. De plus, comme à l'accoutumée, tous les membres de l'organisation porteront les couleurs du site internet www.julietonelli.com, en souvenir de Julie, fortement appréciée dans la région.



Les Favoris

.....

Difficile de désigner des favoris tant les courses de la BRIDGESTONE CUP sont habituellement disputées. Néanmoins, voici quelques pistes pour trouver les futurs vainqueurs.

MINIME

Dans cette catégorie, nous retrouverons les jeunes pilotes en herbe, arrivant tout droit du mini-kart ou redoublant dans la catégorie. Spectaculaires à souhait, les Minimes devraient nous offrir de beaux duels avec notamment le prometteur Damon Baron, Andréa Suau, quatrième du championnat de France en 2005, Anthony Micoud ou encore Jérémy Lopes.



Andréa Suau

CADET

Ici, les pilotes ont l'habitude du combat puisqu'ils ont eu le loisir de s'aguerrir dans les catégories inférieures. Du coup, les courses sont spectaculaires et très disputées. Joseph Miano, 7^{ème} du Championnat de France Minime, l'an dernier et Maxime Loustaud feront office

de favoris mais méfiance concernant Pascal Belmaaziz et Mathieu Legendre qui pourraient créer la surprise.

ROTAX MAX

Cette catégorie, - la plus importante en France en nombre de licenciés-, fait office de tête d'affiche pour l'épreuve Ariégeoise. Arthur d'Huy et Benjamin Bie seront les grands favoris mais attention, le rapide Romain Rapicault et le l'expérimenté Christophe Théau n'ont pas dit leur dernier mot. Et comme une surprise est toujours possible...

ROTAX MAX SENIOR

Dans cette catégorie, les anciens n'amusez pourtant pas la galerie, se montrent très rapide et plutôt adroits au volant. «Turbo Frédo » alias Frédéric Cesano fera office de favori mais il devra se méfier des mousquetaires de Midi-Pyrénées : Pascal Cruz (Multiple champion Midi-Pyrénées), Michel Philippe (Deux podium en finale nationale), Hakim Ait Ouaret (Vainqueur du Trophée Kart Mag, l'an dernier) et Frédéric Ostier. Quant à Franck Leguillon et Frédéric Julien, qui connaît le circuit comme sa poche, ils auront le statut d'outsider pour cette épreuve.



Michel Philippe



Hakim Ait Ouaret

Du côté des régionaux, on surveillera tout particulièrement Christophe Théau, Julien Tudela (Toulouse), Gino Roncalli (Toulouse), Jérémy Emmanuel (Toulouse) et Grégory Alain (Lavelanet) en Rotax Max, Gilles Fénét-Garde (Toulouse), Michel Philippe (Carcassonne), Hakim Ait-Ouaret (Perpignan) et Pascal Cruz (Blagnac) en Senior. Fabien Vaysse (Albi) en Cadet ainsi que Yohan Soguel (Carcassonne) et Andréa Suau (Albi) en Minimes.



Alexandre Baron

Grid Girls



Tout au long de l'après-midi de dimanche, l'animation sera sur la piste... mais aussi en dehors avec la présence d'une dizaine de Grid Girls « Fun Radio ».

Présentation des pilotes, pré-grille, podiums.... Elles seront partout !

Habillées pour chaque circonstance, ces demoiselles originaires du Pays d'Olmes devraient « mettre le feu » et donner à l'épreuve... un petit air de Formule 1.



A noter

Trois demoiselles seront au départ de cette épreuve : Stéphanie Rollin ainsi que Chloé Terminarias en Rotax Max et, en Rotax Max Senior, Sandrine Frédéric, qui fera une infidélité aux épreuves d'endurance qu'elle fréquente habituellement.



Stéphanie Rollin

Quatre étudiantes et un professeur de l'Institut Toulousain d'Ostéopathie seront présent le samedi et le dimanche sur le circuit. Ils seront à la disposition des pilotes.... et des accompagnateurs souffrant de courbatures et de troubles musculaires. Pour les rencontrer, rendez-vous à l'accueil administratif (Entrée du paddock) qui sera transformé pour l'occasion en salle de massage.

L'énergique Jacques Sabatier, speaker officiel de Renault Sport en Clio Cup et Formula Renault 2.0, assurera la partie « commentaires » sur le circuit au cours du week-end tandis que la partie « technique » sera menée de main de maître, comme à l'accoutumée, par Patrick Anné (www.Sport 09.com).



Jacques Sabatier



Patrick Anné

Un spectacle d'acrobatie moto et de Stunt aura lieu durant la pause « Animation », dimanche après-midi. Il sera animé par Florian Célestin et son équipe des « Jokes Riders ».



Dimanche, durant la pause repas, Sodi-kart fera essayer aux pilotes le nouveau kart de la gamme Rotax : Le DD2 (34 ch et deux vitesses au volant).

Notons enfin que l'entrée sur le circuit et l'accès au paddock seront gratuits !

Historique circuit

De nombreux passionnés de sport automobile se retrouvent le week-end en Ariège. Les engins, très rudimentaires, qu'ils utilisent sont fabriqués avec du matériel de scooter Vespa ou de scooter Peugeot. Interdits sur route, **les premiers tours de roues ont lieu**, de fait, dans l'usine de moellons « Senie » à **Belesta**, puis au marché couvert et enfin à l'usine « Ricalens ». Après quelques semaines et afin de varier les plaisirs, les pilotes en herbe s'adonnent aux joies du pilotage en faisant le tour du stade « Tremesaygues » à Larroque d'Olmes et le tour du camping de Tarascon sur Ariège. Incontestablement, la discipline plaît !

Il manque maintenant un véritable circuit. **Le Karting club du Pays d'Olmes entame, en 1959, la construction d'une piste de kart sur la commune de Belesta.** Le circuit est terminé en 1962 et inauguré le 10 juin de la même année, en présence de Noël Naudi, Maire de Belesta. Malheureusement, pour diverses raisons, le club est mis en sommeil jusqu'en 1986. Le circuit disparaît lui aussi.

Cette année là, **Marc Sanchez, son frère, Jean-Claude, Mr Fourcade et Bernard Marty, une bande de copains en manque de sensations fortes, décident de créer un nouveau circuit de Karting...** pour leur plaisir personnel mais aussi pour faire découvrir ce fabuleux sport aux habitants de l'Ariège. **Le but du centre de loisirs « Le Kart'Are » est d'être un environnement d'exception avec un paysage multi-loisirs.**

Tourisme, loisirs et karting : Telles sont les 3 activités que ce projet a voulu relier par un trait d'union qui touche de près les instigateurs du projet : une piste de karting comme centre d'intérêt et un centre de loisirs comme activité d'accompagnement.

L'action se situe dans une région superbe pour celui qui aime à la fois le midi de la France, la fraîcheur, les ballades, la verdure et la gastronomie. J'ai cité l'Ariège, département qui subit l'influence climatique des Pyrénées toutes proches et partage ses frontières avec la Haute Garonne, l'Aude, l'Espagne et la principauté d'Andorre. Cette région bénéficie d'un passé historique riche dont les principaux vestiges de guerres ancestrales sont les châteaux cathares.

Les frères Sanchez travaillant, à l'époque, dans le bâtiment, ont dessiné et réalisé ce circuit de 1006 mètres de long pour 8,2 mètres de large, sur les conseils de Bernard Marty, ancien pilote de karting dans la catégorie 125cc. Ils ne bénéficièrent d'aucune subvention publique.

Le 31 juillet 1990, le premier tour de piste fut donné sur un superbe circuit aux normes nationales. Un club est créé dans la foulée. En 11 ans, le circuit d'Aigues-Vives a accueilli 12 épreuves nationales de karting dont les Grand Prix Karting FFSA, plus belles épreuves françaises, en 2002 et 2003.

2001, sera une année charnière pour le circuit puisque **l'ancienne piste est entièrement remodelée pour donner naissance à un nouveau tracé (1402 x 8,5 mètres)** avec un nouveau revêtement. 2000 mètres carrés de terre seront déplacés pour agrandir le circuit de 500 mètres. Ce dernier est **homologué depuis le 10 mai 2001** pour une durée de 4 ans. Un relèvement autour du circuit a été effectué afin d'améliorer la visibilité des spectateurs et la sécurité. Cette fois-ci, le conseil général de l'Ariège et le Conseil Régional Midi-Pyrénées répondent présents en subventionnant 50% des travaux de **ce nouveau circuit répondant aux toutes dernières normes internationales.** Le tracé sera d'ailleurs homologué par la CIK-FIA en décembre 2003.

Le circuit est équipé d'un système d'éclairage (on peut donc rouler la nuit !), d'une tour de contrôle avec accueil, salle de presse, salle de chronométrage et salle pour commission sportive, d'une boutique, d'un bar, d'un restaurant, de sanitaires, d'un camping avec eau et électricité, d'un local pour commission technique et parc fermé. **Le KCPOM (Karting Club des Pays d'Olmes-Mirepoix), basé sur le circuit, est aujourd'hui le premier club de Midi-Pyrénées et le sixième club français en terme de licenciés et d'organisation de courses.** La commission Midi-Pyrénées de karting est basée sur le circuit depuis 2000. Enfin, **le nombre de visiteurs est toujours en pleine évolution : de 40 000 à 50 000 par an** tandis que **le circuit accueille une centaine de comités d'entreprises tous les ans sur le site.**

En plus des épreuves sportives en karting, VTT, VTT trial, BMX, Moto Trial, Supermotard, Mob 50cc et Scooter, de nombreuses animations régionales et nationales sont organisées tous les ans sur le site :

Exposition de voitures et motos anciennes (1992 à 1996)

Foire artisanale produits régionaux (1992 à 1996)

Concours de conduite avec la prévention routière (1995 et 1996)

Rassemblement de « Jeunesse Ariégeoise Mobylette » (1995 et 1996)

Rassemblement véhicules anciens Renault et Alpine (2002)

Concentration internationale de camping-car (2003)



Mathieu Vidal

Le 28 octobre 2000, le circuit de karting d'Aigues-Vives est baptisé « circuit Mathieu Vidal » en hommage à un pilote certainement voué à une grande carrière.

Né le 18 septembre 1978 à Lavelanet, Mathieu Vidal s'installe pourtant rapidement à Perpignan. A 17 ans, il réussit son bac et achète son 1^{er} kart. Il termine 16^{ème} du championnat de France « Promo 2 » et accède, l'année suivant, à la catégorie ICA où il termine 7^{ème} du championnat de France, vice-champion Midi-Pyrénées et 9^{ème} du challenge National Alazard.

En 1998, il est sélectionné par la Filière Elf pour rouler en Coupe de France Renault Elf Campus. Il s'expatrie au Mans sans pour autant négliger ses études (IUT Logistique et Transport). Après une bonne saison, une victoire à Charade et un podium sur le circuit urbain de Pau, Mathieu hésite entre la Formule 3 et l'Open International Nissan pour la suite de sa carrière. Il trouve la mort, lors d'une séance d'essai privée, sur le circuit de Barcelone.



Les grandes dates du circuit

1992 :

3 mai : **Championnat de France « Juniors »**

1993 :

25 avril : compétition régionale de Trial

23 mai : compétition nationale d'Aéromodélisme (planeurs)

5 juin : inauguration officielle du circuit

Championnat de France « Formule France »

18 juillet : course régionale de Mob 50cc

12 septembre : compétition nationale d'Aéromodélisme (hélicoptères)

Championnat Midi-Pyrénées de karting

1994 :

Le centre de loisirs « Le Kart' Are » obtient le 1^{er} prix du tourisme accueil loisirs et des meilleures animations sportives compétition et loisir de l'Ariège

17 avril : Championnat de France Supermotard

5 septembre : **Championnat de France « Nationale 100 »**

Championnat Midi-Pyrénées de karting

1995 :

11 juin : Championnat de France de Supermotard

30 juillet : Championnat du Monde de Bike Trial. Organisé pour la 1^{ère} fois en France !

6 août : **Championnat de France « Minimes »**

6 août ; **Championnat de France « Cadets »**

Championnat de France de Mob 50cc

Championnat Midi-Pyrénées de karting

Championnat de l'Ariège de Pétanque

Championnat de l'Ariège de VTT (2 journées)

Le centre de loisir « Le Kart'Are » obtient le 1^{er} prix spécial du jury « L'Ariège vous accueille »

1996 :

25 mai : **Championnat de France « Juniors »**

6 octobre : Championnat Midi-Pyrénées de Supermotard et de Super Quader

15 décembre : Championnat Midi-Pyrénées de Cyclo-cross

Championnat Midi-Pyrénées de Karting

1997 :

22 juin : Championnat de France de Super Motard

27 juillet : **Championnat de France « Promo 2 »**

28 septembre : Championnat de France Scooter et Mob 50cc

13 décembre : Jean-Michel Bergon remporte 2 titre de champion du Monde : endurance avec 30h30 non stop en karting et distance avec 1301.76 km en solo

Championnat Midi-Pyrénées de karting

Championnat Midi-Pyrénées de Cyclo-cross

1998 :

29 mars : Championnat de France Scooter et 50cc

5 avril : **Challenge National Alazard « Espoirs »**

12 avril : **Championnat de France « Endurance »** (6h)

29 mars : Championnat Midi-Pyrénées Scooter et Mob 50cc (4 courses dont le 18 octobre)

13 décembre : Epreuve test national en Cyclo-cross

Ouverture du centre départemental de prévention routière

Championnat Midi-Pyrénées de karting

Le centre de loisir « Le Kart' Are » obtient le 1^{er} prix du tourisme accueil loisirs et des meilleures animations sportives compétition et loisir.

Le Téléthon est organisé sur le site.

1999 :

16 mai : **Championnat de France Juniors « Fdk »**

Championnat Midi-Pyrénées de Karting

Embauche de deux Emplois jeunes à plein temps

2000 :

16 juillet : **Trophée FFSA des Jeunes « Minimes »**

16 juillet : **Trophée FFSA des Jeunes « Cadets »**

29 octobre : 10^{ème} anniversaire

Championnat Midi-Pyrénées de karting

2001 :

19 août : **Coupe de France « Promo Juniors »**

19 août : **Coupe de France « Promo Séniors »**

Championnat Midi-Pyrénées de karting

2002 :

30 juin : ½ Finale Challenge national « Rotax 125 Max »

28 juillet : **Trophée FFSA des Jeunes « Minimes » - « Cadets »**

20 octobre : **GRAND PRIX KARTING FFSA**

Championnat Midi-Pyrénées de karting

2003 :

9 mars : Championnat Midi-Pyrénées de karting

28 avril : **GRAND PRIX KARTING FFSA**

août : Rassemblement européen de camping-car

7 novembre : Finale du championnat Sud-endurance (course de 6h)

2004 :

11 avril : **Championnat de France Minime-Cadet**

11 juillet : **Championnat d'Europe Junior-Espoir**

7 Novembre : Finale du championnat Sud-endurance (course de 6h)

Championnat Midi-Pyrénées de karting

2005 :

28 mai : FUN School Trophy : Mission Kart !

9 & 10 juillet : TROPHEE KART MAG

17 & 18 septembre : COUPE DE France N100/N125

12 & 13 novembre : Finale du championnat Sud-endurance (course de 6h)

Championnat Midi-Pyrénées de karting

2006 :

1er avril : FUN School Trophy : Mission Kart 2 !

27 & 27 mai : GRAND PRIX KARTING FFSA

9 & 10 juillet : BRIDGESTONE CUP

28 & 29 octobre : 24+1 heures des Pyrénées

Championnat Midi-Pyrénées de karting

Les records du tour à battre

.....

Longueur du circuit : 1402 mètres

Date de mise en service du nouveau tracé : 10 mai 2001 (homologation FFSA)

ROTAX MAX SENIOR : Akim Ait Ouaret en 56"366 (10 juillet 2005 - Trophée Kart Mag)

ROTAX MAX : Julien Fourcade en 55"251 (10 juillet 2005 - Trophée Kart Mag)

CADETS : Jean Jouines en 59''132 (13 mars 2005 - Championnat régional)
MINIMES : Andréa Suau en 59''795 (16 octobre 2005 - Championnat régional)

Internet

Pour vous aider dans votre recherche d'information, n'hésitez pas à consulter les sites internet suivants :

Karting-midi-pyrenees.com : Le site du karting en Midi-Pyrénées

Bridgestonecup.com : le site officiel de la B Cup

Mondial-karting.com : Site d'information sur le karting

Kartmag.net : Site du magazine n°1 en Europe

Gmdracing.free.fr : Site d'un revendeur de Midi-Pyrénées

Pcrnews.com : Un fabricant italien de châssis

Actionkarting.fr : Un revendeur de matériel sur la région Rhône-Alpes

Ksp.fr : Toutes les photos que vous cherchez sur le karting

Ffsa.org : l'information officielle de la fédération Française du Sport Automobile

Sainte-bielle.com : la BD consacrée au karting

Itaka.fr : boutique en ligne