

21st century



Oliver Oakes (GB), 2005 World Champion

90's



Fernando Alonso (E), winner of the 1996 CIK-FIA Juniors' 5 Continents Cup

80's



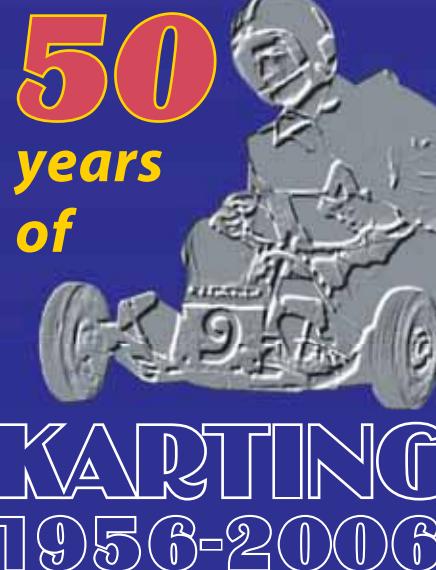
6 times World Champion Mike Wilson (I) ('81, '82, '83, '85, '88, '89)

Calendar of the 2006 CIK-FIA Championships

- 21-22/4** **Hockenheim (D)**
European Superkart Championship
- 28-30/4** **Florianopolis (BR)**
Panamerican ICC Sudam & ICC Sudam-Junior Championships
- 04-07/5** **La Conca (I)**
European FA, S-ICC & ICC Championships
- 26-28/5** **Suzuka (J)**
FA World Cup, Asia-Pacific ICA Championship
- 09-11/6** **Most (CZ)**
European Superkart Championship
- 22-25/6** **Varennes s/Allier (F)**
European FA, S-ICC & ICC Championships
- 30/6-02/7** **Göteborg (S)**
ICA & Junior Viking Trophy
- 13-16/7** **Braga (P)**
Western Region Qualifications for the European ICA & Junior Championships
- 13-16/7** **Sarno (I)**
Central Region Qualifications for the European ICA & Junior Championships
- 13-16/7** **Thy-Hanstholm (DK)**
Northern Region Qualifications for the European ICA & Junior Championships
- 11-13/8** **Assen (NL)**
European Superkart Championship
- 17-20/8** **Ampfing (D)**
European FA & ICA Championships
- 31/8-03/9** **Mariembourg (B)**
S-ICC World Cup, European ICC & Junior Championships
- 28/9-01/10** **Angerville (F)**
World Karting Championship, ICA World Cup
- 13-15/10** **Monaco (MC)**
10th Monaco Kart Cup for Juniors
- 06-08/10** **"Geneva Classics", Geneva (CH)**
Exhibition of karts within the framework of the 50th anniversary of karting



CIK-FIA
www.cikfia.com



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING – FIA**

1956



The first-ever kart was manufactured in August 1956

60's



Guido Sala (I) won the first World Championships set out by the CIK-FIA in '64 & '65

70's



5 times World Champion François Goldstein (B) ('69, '70, '71, '72, '75)



Start of a kart race in Laxa (S) in 1963



Art Ingels (pictured here with his wife Ruth in Pasadena, CA) is the father of Karting

Quand en août 1956, l'Américain de Californie Art Ingels assembla quelques tubes pour créer son premier kart mû par un moteur emprunté à une tondeuse à gazon, il était loin d'imaginer à quel point son invention ferait fureur dans le monde entier.

La fièvre du Karting gagna vite tout le territoire des États-Unis, avant de traverser les océans. Trois ans à peine après le « baptême » du kart d'Art Ingels, on dénombrait près de 300 marques différentes sur le seul territoire américain ! Très vite aussi, le petit véhicule ludique devint un véhicule à caractère sportif. Peu de disciplines sportives peuvent prétendre avoir connu une ascension aussi fulgurante. En France, par exemple, la première manifestation de Karting eut lieu à Argenteuil en décembre 1959 et au cours de l'année 1961, la fédération délivra pas moins de 13 000 licences à des pilotes gagnés par la fièvre du Karting !

Dans les années 1960, des structures fédérales se mettent en place pour réglementer l'activité. En 1962, la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) crée la Commission Internationale de Karting (CIK). Au cours de cette décennie, le Karting est autant perçu comme sport individuel que comme sport d'équipe, les compétitions mettant aux prises des clubs, voire des équipes nationales.

Ce n'est que dans les années 1970 que le Karting se révélera être cette école du Sport Automobile dont les vertus formatrices sont encore vantées aujourd'hui. Des jeunes pilotes comme Ayrton Senna, Alain Prost ou Riccardo Patrese font leurs classes et commencent à faire parler d'eux en s'illustrant dans les compétitions internationales de Karting.

Aujourd'hui, les championnats internationaux sont une vitrine pour les constructeurs et les aspirants à un parcours professionnel en Sport Automobile, mais le Karting ne se limite pas à cette haute compétition. À travers le monde, il permet la pratique du sport mécanique à moindres coûts dans des compétitions amicales, régionales ou nationales. Enfin, la majorité des pratiquants profitent des activités de location développées, tantôt sur circuits outdoor, tantôt sur circuits indoor, où Monsieur et Madame « Tout le Monde », jeunes et moins jeunes, peuvent goûter et vibrer au plaisir réel de la conduite, basique ou sportive selon les goûts et motivations.

Pour tous, pilotes assidus ou pilotes d'un jour, la plus extraordinaire des sensations procurées par le Karting est celle de « sentir » la vivacité et la proximité de la mécanique. On ne conduit pas seulement un kart, on fait littéralement corps avec lui. Aujourd'hui, comme il y a 50 ans...



A 1963 twin-engine McCulloch kart



1980 World Champion Peter de Brujin (NL)



Kimi Räikkönen (FIN) on his way to win the 1998 Nordic Championship



Michael Schumacher (D) won the 1996 CIK-FIA Monaco Kart Cup

Photos by Karting Magazine, G. Paterlini, V. Caro, KSP and from the archives of Messrs de Brujin, Sala, Lundberg and Duchateau. Design: www.services-concept.ch