

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP
Le Lissartel Pers
Rotax Max Master
Chronos

	N°	Nom	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	30	GARCIA Franck	TONY KART	'47"366	'47"535	'47"366	' 83,98'
2	12	MUCKLEY Pascal		'47"485	'47"526	'47"485	' 83,77'
3	19	AIT OUARET Hakim		'47"490	'47"514	'47"490	' 83,77'
4	16	ADAMS Christophe		'47"523	'47"589	'47"523	' 83,71'
5	11	RACCAMIER Thierry	TONY KART	'47"542	'47"550	'47"542	' 83,67'
6	83	TURBO Frédo	KOSMIC	'47"640	'47"647	'47"640	' 83,50'
7	2	ORTAIS Yann	TONY KART	'47"694	'47"971	'47"694	' 83,41'
8	15	GALEA David	TONY KART	'47"887	'47"918	'47"887	' 83,07'
9	22	MARTIN Laurent	INTREPID	'47"958	'47"996	'47"958	' 82,95'
10	4	GIRARDO Hervé	TONY KART	'47"959	'48"022	'47"959	' 82,95'
11	10	MARGUERITE Cédric	NOWA	'48"061	'48"449	'48"061	' 82,77'
12	20	SANTANA Paolo		'48"175	'48"221	'48"175	' 82,57'
13	65	JARDEL Sylvain	SODI	'48"310	'48"708	'48"310	' 82,34'
14	21	VIGANO Serge	MARANELLO	'48"436	'48"563	'48"436	' 82,13'
15	78	MONCADE J-Philippe	CRG	'48"440	'48"472	'48"440	' 82,12'
16	31	PAVAO Laurent	CRG	'48"507	'48"629	'48"507	' 82,01'
17	40	BOUTEILLER Yann	SODI	'48"550	'48"592	'48"550	' 81,94'
18	3	BOUVIER David	ACTION	'48"681	'48"689	'48"681	' 81,72'
19	9	BLACHEYRE Philippe	CRG	'48"691	'48"917	'48"691	' 81,70'
20	14	LANGLET Frédéric	SODI	'48"799	'48"853	'48"799	' 81,52'
21	7	SERS Marc	SODI	'49"120	'49"597	'49"120	' 80,99'
22	18	MARCHESE Jean-Marc	TONY KART	'49"478	'50"557	'49"478	' 80,40'
23	8	DEUDON Benoît	SODI	'50"344	'50"574	- DE ----	' --,--'
24	5	OSTIER David	NOWA	..'..'...	..'..'...	- AB ----	' --,--'

Informations sans valeur officielle / règlementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP
Le Lissartel Pers
Rotax Max Master
Manche 1

	N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	19	AIT OUARET Hakim		'47"490	+ 2	0,000	47,704 / 10	83,39
2	16	ADAMS Christophe		'47"523	+ 2	1,394	47,644 / 6	83,49
3	30	GARCIA Franck	TONY KART	'47"366	- 2	2,880	47,646 / 8	83,49
4	11	RACCAMIER Thierry	TONY KART	'47"542	+ 1	3,930	47,712 / 6	83,38
5	12	MUCKLEY Pascal		'47"485	- 3	4,622	47,787 / 4	83,24
6	83	TURBO Frédo	KOSMIC	'47"640	=	7,359	48,064 / 8	82,76
7	4	GIRARDO Hervé	TONY KART	'47"959	+ 3	11,197	48,151 / 5	82,62
8	22	MARTIN Laurent	INTREPID	'47"958	+ 1	11,867	48,024 / 12	82,83
9	15	GALEA David	TONY KART	'47"887	- 1	14,101	48,482 / 12	82,05

10	20	SANTANA Paolo		'48"175	+ 2	16,299	48,152 / 4	82,61
11	78	MONCADE J-Philippe	CRG	'48"440	+ 4	18,666	48,237 / 11	82,47
12	21	VIGANO Serge	MARANELLO	'48"436	+ 2	20,188	48,482 / 12	82,05
13	31	PAVAO Laurent	CRG	'48"507	+ 3	20,406	48,553 / 14	81,93
14	65	JARDEL Sylvain	SODI	'48"310	- 1	21,427	48,562 / 12	81,92
15	14	LANGLET Frédéric	SODI	'48"799	+ 5	24,279	48,584 / 8	81,88
16	40	BOUTEILLER Yann	SODI	'48"550	+ 1	24,606	48,573 / 6	81,90
17	9	BLACHEYRE Philippe	CRG	'48"691	+ 2	25,863	49,020 / 7	81,15
18	10	MARGUERITE Cédric	NOWA	'48"061	- 7	28,526	48,872 / 6	81,40
19	7	SERS Marc	SODI	'49"120	+ 2	30,715	48,940 / 9	81,28
20	8	DEUDON Benoît	SODI	- DE ----	+ 3	38,305	49,656 / 3	80,11
21	18	MARCHESE Jean-Marc	TONY KART	'49"478	+ 1	- 1T -	49,647 / 13	80,13
22	3	BOUVIER David	ACTION	'48"681	- 4	- 5T -	48,827 / 7	81,47
23	2	ORTAIS Yann	TONY KART	'47"694	-16	- 11T -	49,920 / 3	79,69
24	5	OSTIER David	NOWA	- AB ----	=	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: ADAMS en '47"644 à la moyenne de: 83,49 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max Master

Manche 2

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	30 GARCIA Franck	TONY KART	'47"366	=	0,000	47,890 / 12		83,07
2	19 AIT OUARET Hakim		'47"490	+ 1	2,237	47,893 / 12		83,06
3	4 GIRARDO Hervé	TONY KART	'47"959	+ 7	3,998	48,013 / 10		82,85
4	12 MUCKLEY Pascal		'47"485	- 2	4,444	48,115 / 6		82,68
5	16 ADAMS Christophe		'47"523	- 1	4,555	47,924 / 14		83,01
6	11 RACCAMIER Thierry	TONY KART	'47"542	- 1	5,480	48,118 / 11		82,67
7	22 MARTIN Laurent	INTREPID	'47"958	+ 2	7,005	48,309 / 14		82,34
8	83 TURBO Frédo	KOSMIC	'47"640	- 2	7,748	47,917 / 13		83,02
9	15 GALEA David	TONY KART	'47"887	- 1	9,174	48,368 / 5		82,24
10	2 ORTAIS Yann	TONY KART	'47"694	- 3	9,403	48,442 / 10		82,12
11	78 MONCADE J-Philippe	CRG	'48"440	+ 4	12,285	48,318 / 10		82,33
12	65 JARDEL Sylvain	SODI	'48"310	+ 1	13,956	48,761 / 11		81,58
13	40 BOUTEILLER Yann	SODI	'48"550	+ 4	14,383	48,486 / 11		82,04
14	10 MARGUERITE Cédric	NOWA	'48"061	- 3	14,470	48,617 / 10		81,82
15	20 SANTANA Paolo		'48"175	- 3	14,970	48,642 / 12		81,78
16	14 LANGLET Frédéric	SODI	'48"799	+ 4	15,955	48,586 / 12		81,88
17	31 PAVAO Laurent	CRG	'48"507	- 1	18,118	48,766 / 11		81,57
18	9 BLACHEYRE Philippe	CRG	'48"691	+ 1	18,463	49,036 / 13		81,12
19	3 BOUVIER David	ACTION	'48"681	- 1	18,882	48,877 / 11		81,39
20	21 VIGANO Serge	MARANELLO	'48"436	- 6	18,975	48,697 / 13		81,69
21	7 SERS Marc	SODI	'49"120	=	22,681	49,269 / 3		80,74
22	18 MARCHESE Jean-Marc	TONY KART	'49"478	=	25,259	49,356 / 13		80,60
23	8 DEUDON Benoît	SODI	- DE ----	=	25,378	49,493 / 7		80,38
24	5 OSTIER David	NOWA	- AB ----	=	(NP)	/ 0		

Meilleur tour: GARCIA en '47"890 à la moyenne de: 83,07 Km/h

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP
Le Lissartel Pers
Rotax Max Master
Manche 3

	N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	30	GARCIA Franck	TONY KART	'47"366	=	0,000	47,739 /	13	83,33
2	19	AIT OUARET Hakim		'47"490	+ 1	0,076	47,830 /	12	83,17
3	11	RACCAMIER Thierry	TONY KART	'47"542	+ 2	0,642	47,750 /	10	83,31
4	16	ADAMS Christophe		'47"523	=	0,746	47,586 /	10	83,60
5	12	MUCKLEY Pascal		'47"485	- 3	1,255	47,625 /	10	83,53
6	83	TURBO Frédo	KOSMIC	'47"640	=	2,220	47,650 /	12	83,48
7	21	VIGANO Serge	MARANELLO	'48"436	+ 7	2,305	47,665 /	12	83,46
8	15	GALEA David	TONY KART	'47"887	=	5,240	48,024 /	13	82,83
9	65	JARDEL Sylvain	SODI	'48"310	+ 4	7,737	48,219 /	11	82,50
10	10	MARGUERITE Cédric	NOWA	'48"061	+ 1	11,080	48,190 /	9	82,55
11	7	SERS Marc	SODI	'49"120	+10	13,900	48,654 /	5	81,76
12	4	GIRARDO Hervé	TONY KART	'47"959	- 2	14,273	47,933 /	11	82,99
13	14	LANGLET Frédéric	SODI	'48"799	+ 7	16,029	48,491 /	13	82,04
14	9	BLACHEYRE Philippe	CRG	'48"691	+ 5	16,775	48,973 /	14	81,23
15	3	BOUVIER David	ACTION	'48"681	+ 3	21,997	48,935 /	8	81,29
16	31	PAVAO Laurent	CRG	'48"507	=	22,103	48,179 /	10	82,57
17	78	MONCADE J-Philippe	CRG	'48"440	- 2	22,350	48,096 /	13	82,71
18	40	BOUTEILLER Yann	SODI	'48"550	- 1	23,897	48,721 /	13	81,65
19	2	ORTAIS Yann	TONY KART	'47"694	-12	41,676	49,144 /	9	80,95
20	8	DEUDON Benoît	SODI	- DE ----	+ 3	- 1T -	49,143 /	11	80,95
21	22	MARTIN Laurent	INTREPID	'47"958	-12	- 4T -	48,041 /	9	82,80
22	18	MARCHESE Jean-Marc	TONY KART	'49"478	=	- 11T -	50,751 /	2	78,38
23	20	SANTANA Paolo		'48"175	-11	- 12T -	49,896 /	2	79,73
24	5	OSTIER David	NOWA	- AB ----	=	(NP)		/ 0	

Meilleur tour: ADAMS en '47"586 à la moyenne de: 83,60 Km/h

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP
Le Lissartel Pers
Rotax Max Master
Préfinale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	16 ADAMS Christophe		'47"523	+ 2	0,000	1:02,789 /	16	63,36
2	21 VIGANO Serge	MARANELLO	'48"436	+ 9	1,344	1:02,801 /	16	63,34
3	30 GARCIA Franck	TONY KART	'47"366	- 2	12,659	1:05,973 /	16	60,30
4	15 GALEA David	TONY KART	'47"887	+ 4	19,565	1:06,492 /	15	59,83
5	11 RACCAMIER Thierry	TONY KART	'47"542	- 1	29,106	1:05,966 /	15	60,30
6	18 MARCHESE Jean-Marc	TONY KART	'49"478	+17	30,989	1:06,152 /	16	60,13
7	31 PAVAO Laurent	CRG	'48"507	+ 8	36,209	1:05,142 /	14	61,07
8	7 SERS Marc	SODI	'49"120	+11	54,754	1:04,175 /	16	61,99
9	12 MUCKLEY Pascal		'47"485	- 4	56,675	1:05,732 /	14	60,52
10	4 GIRARDO Hervé	TONY KART	'47"959	- 3	58,175	1:07,164 /	16	59,23
11	19 AIT OUARET Hakim		'47"490	- 9	1:05,352	1:06,687 /	16	59,65
12	22 MARTIN Laurent	INTREPID	'47"958	- 2	- 3T -	1:12,966 /	13	54,52
13	65 JARDEL Sylvain	SODI	'48"310	- 4	- 4T -	1:09,369 /	12	57,35
14	40 BOUTEILLER Yann	SODI	'48"550	+ 2	- 6T -	1:14,550 /	9	53,36
15	8 DEUDON Benoît	SODI	- DE ----	+ 7	- 7T -	1:16,820 /	9	51,78
16	78 MONCADE J-Philippe	CRG	'48"440	- 4	- 7T -	1:16,466 /	6	52,02
17	3 BOUVIER David	ACTION	'48"681	+ 4	- 8T -	1:17,594 /	6	51,27
18	20 SANTANA Paolo		'48"175	- 1	- 9T -	1:18,710 /	7	50,54
19	14 LANGLET Frédéric	SODI	'48"799	- 5	- 9T -	1:15,309 /	6	52,82
20	10 MARGUERITE Cédric	NOWA	'48"061	- 7	- 10T -	1:18,840 /	2	50,46
21	9 BLACHEYRE Philippe	CRG	'48"691	- 3	- 10T -	1:19,560 /	6	50,00
22	2 ORTAIS Yann	TONY KART	'47"694	- 2	- 13T -	1:21,525 /	3	48,79
23	83 TURBO Frédo	KOSMIC	'47"640	-17	- 14T -	2:03,547 /	2	32,20
24	5 OSTIER David	NOWA	- AB ----	=	(NP)		/ 0	

Meilleur tour: ADAMS en 1'02"789 à la moyenne de: 63,36 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP
Le Lissartel Pers
Rotax Max Master
Finale 20 Tours

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	11 RACCAMIER Thierry	TONY KART	'47"542	+ 4	0,000	48,292 /	17	82,37
2	30 GARCIA Franck	TONY KART	'47"366	+ 1	9,139	48,957 /	16	81,25
3	31 PAVAO Laurent	CRG	'48"507	+ 4	12,244	48,812 /	16	81,50
4	15 GALEA David	TONY KART	'47"887	=	16,809	49,366 /	14	80,58
5	78 MONCADE J-Philippe	CRG	'48"440	+11	19,049	48,733 /	18	81,63
6	40 BOUTEILLER Yann	SODI	'48"550	+ 8	21,055	48,813 /	18	81,49
7	2 ORTAIS Yann	TONY KART	'47"694	+15	24,149	49,201 /	11	80,85

8	21	VIGANO Serge	MARANELLO	'48"436	- 6	- 1T -	48,275 / 12	82,40
9	7	SERS Marc	SODI	'49"120	- 1	- 1T -	49,167 / 13	80,91
10	22	MARTIN Laurent	INTREPID	'47"958	+ 2	- 9T -	53,036 / 6	75,01
11	18	MARCHESE Jean-Marc	TONY KART	'49"478	- 5	- 10T -	53,577 / 4	74,25
12	4	GIRARDO Hervé	TONY KART	'47"959	- 2	- 11T -	54,688 / 3	72,74
13	65	JARDEL Sylvain	SODI	'48"310	=	- 11T -	55,928 / 7	71,13
14	83	TURBO Frédo	KOSMIC	'47"640	+ 9	- 12T -	55,126 / 4	72,16
15	12	MUCKLEY Pascal		'47"485	- 6	- 13T -	53,911 / 3	73,79
16	3	BOUVIER David	ACTION	'48"681	+ 1	- 13T -	56,100 / 3	70,91
17	9	BLACHEYRE Philippe	CRG	'48"691	+ 4	- 13T -	57,135 / 4	69,62
18	8	DEUDON Benoît	SODI	- DE ----	- 3	(+5P)	54,060 / 4	73,58
19	16	ADAMS Christophe		'47"523	-18	- 14T -	53,947 / 4	73,74
20	19	AIT OUARET Hakim		'47"490	- 9	- 16T -	54,669 / 3	72,77
21	20	SANTANA Paolo		'48"175	- 3	- 16T -	54,518 / 3	72,97
22	14	LANGLET Frédéric	SODI	'48"799	- 3	- 16T -	55,687 / 4	71,43
23	10	MARGUERITE Cédric	NOWA	'48"061	- 3	- 20T -	/ 0	
24	5	OSTIER David	NOWA	- AB ----	=	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: VIGANO en '48"275 à la moyenne de: 82,40 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max DD2

Chronos

Nº	Nom	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	101 VUILLAUME Régis	SODI	'45"926	'45"936	'45"926	' 86,62'
2	5 GRIGNON Léo	SODI	'46"326	'46"407	'46"326	' 85,87'
3	4 GUESDON Alain	SODI	'46"359	'46"402	'46"359	' 85,81'
4	106 MOUGEOLLE Daniel	SODI	'47"679	'47"816	'47"679	' 83,43'
5	3 DEXEMPLE Pierre Jean	SODI	'48"140	'48"259	'48"140	' 82,63'
6	2 QUEUDEVILLE Claude	SODI	'48"454	'48"554	'48"454	' 82,10'

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max DD2

Manche 1

Nº	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	101 VUILLAUME Régis	SODI	'45"926	=	(+5P)	45,891 / 9		86,68
2	5 GRIGNON Léo	SODI	'46"326	=	0,519	45,920 / 10		86,63
3	4 GUESDON Alain	SODI	'46"359	=	8,423	46,358 / 5		85,81
4	106 MOUGEOLLE Daniel	SODI	'47"679	=	19,990	46,929 / 6		84,77
5	2 QUEUDEVILLE Claude	SODI	'48"454	+ 1	- 2T -	48,086 / 5		82,73
6	3 DEXEMPLE Pierre Jean	SODI	'48"140	- 1	- 6T -	47,619 / 6		83,54

Meilleur tour: VUILLAUME en '45''891 à la moyenne de: 86,68 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max DD2

Manche 2

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	101 VUILLAUME Régis	SODI	'45''926	=	0,000	46,168 /	12	86,16
2	4 GUESDON Alain	SODI	'46''359	+ 1	1,220	46,170 /	13	86,16
3	5 GRIGNON Léo	SODI	'46''326	- 1	5,881	46,249 /	6	86,01
4	106 MOUGEOLLE Daniel	SODI	'47''679	=	21,491	47,478 /	3	83,79
5	3 DEXEMPLE Pierre Jean	SODI	'48''140	=	26,049	47,806 /	6	83,21
6	2 QUEUDEVILLE Claude	SODI	'48''454	=	28,634	48,126 /	11	82,66

Meilleur tour: VUILLAUME en '46''168 à la moyenne de: 86,16 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max DD2

Manche 3

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	5 GRIGNON Léo	SODI	'46''326	+ 1	0,000	46,016 /	9	86,45
2	4 GUESDON Alain	SODI	'46''359	+ 1	7,151	46,104 /	7	86,28
3	106 MOUGEOLLE Daniel	SODI	'47''679	+ 1	- 1T -	46,971 /	13	84,69
4	3 DEXEMPLE Pierre Jean	SODI	'48''140	+ 1	22,753	47,703 /	12	83,39
5	101 VUILLAUME Régis	SODI	'45''926	- 4	- 2T -	46,089 /	8	86,31
6	2 QUEUDEVILLE Claude	SODI	'48''454	=	- 3T -	49,109 /	5	81,00

Meilleur tour: GRIGNON en '46''016 à la moyenne de: 86,45 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max DD2

Préfinale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	5 GRIGNON Léo	SODI	'46''326	=	0,000	45,910 /	11	86,65
2	101 VUILLAUME Régis	SODI	'45''926	+ 1	0,294	45,847 /	12	86,77
3	4 GUESDON Alain	SODI	'46''359	- 1	13,293	45,981 /	7	86,51
4	106 MOUGEOLLE Daniel	SODI	'47''679	=	18,996	46,738 /	4	85,11
5	3 DEXEMPLE Pierre Jean	SODI	'48''140	=	35,196	47,925 /	11	83,00
6	2 QUEUDEVILLE Claude	SODI	'48''454	=	- 17T -		/ 0	

Meilleur tour: VUILLAUME en '45"847 à la moyenne de: 86,77 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007

QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP

Le Lissartel Pers

Rotax Max DD2

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	5 GRIGNON Léo	SODI	'46"326	=	0,000	46,247 / 19		86,02
2	4 GUESDON Alain	SODI	'46"359	+ 1	7,988	47,025 / 20		84,59
3	106 MOUGEOLLE Daniel	SODI	'47"679	+ 1	24,711	47,682 / 16		83,43
4	101 VUILLAUME Régis	SODI	'45"926	- 2	30,010	48,135 / 19		82,64
5	2 QUEUEDEVILLE Claude	SODI	'48"454	+ 1	- 1T -	49,109 / 8		81,00
6	3 DEXEMPLE Pierre Jean	SODI	'48"140	- 1	- 12T -	50,742 / 6		78,40

Meilleur tour: GRIGNON en '46"247 à la moyenne de: 86,02 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 1992 2007